



Lena Fagerud och Sven Savenbrand har gått elkurs för båtfolk.

El ombord allt viktigare

Vårt behov av ström ombord blir allt större och allt viktigare. Många saker rör sjösäkerheten. Båtliv hängde med på en kurs om båtar och el. Text & foto: Bengt Anderhagen



FÖR VÅR NAVIGATION

använder vi elektroniska hjälpmedel som plottrar, allt fler installerar radar, vi har ekolod som behöver ström etc. Vi har lanternor för att synas i mörker, kylskåp för att hålla vår mat fräsch och varmare för att hålla kylan borta.

För att kommunicera har en del VHF-radio ombord och nästan alla har en mobil som behöver laddas då och då. Elektriska

länspumpar behöver ström, nog så viktigt för sjösäkerheten. El ombord blir också allt mer komplicerat. Idag har många båtar landström- och solcellsinstallationer, inverters för att kunna få 220 volt ombord, laddare av olika slag med mera med mera. Batteribankarna blir allt större. Eldrivna båtar börjar göra sitt intåg.

DU SOM HAR köpt en begagnad båt, eventuellt med flera tidigare ägare, har kanske upptäckt rena ormboet ombord i form av lösa sladdar, "sockerbitar" och ärgade kontakter, underdimensionerade och dåligt monterade kablar. Förra ägarna har gjort egna installationer efter eget huvud. Ritningar och scheman saknas. Det är med andra ord en båt med ett elsystem du inte kan lita på. Vad göra? Kanse dags att gå en elkurs.

I en kurslokal i Vällingby finner vi ett tiotal båtägare i full färd med att koppla och montera

sladdar, mäta strömmar och rita scheman. De får lampor att lysa och säkringar att lösa ut, intresset är på topp. Det är kurskväll hos Elkurs med Magnus Aldrin som kursledare.

– Det här är en kurs som inte kräver några förkunskaper om el, berättar Magnus.

– Vi börjar från grunden och går igenom vad spänning, ström, effekt och andra begrepp är och hur de hänger ihop med varandra. Vi tar fram handfasta exempel och kopplingar till vardagsfenomen, för att på så sätt få en klar bild hur allt hänger ihop. När deltagarna gått färdigt kursen ska de fått förståelse för sammanhangen och hur det egentligen fungerar med el. De kommer också kunna underhålla och felsöka sina elsystem ombord.

Hur kom du på idén med att starta elkurs?

– Kompisarna i båtklubben fick höra att jag var elingenjör

och de kom ofta med frågor om el och ville ha hjälp, säger Magnus. Då insåg jag att det fanns ett stort behov av elkurs för båtfolk och har nu hållit kurser ett antal år. Deltagarna är mycket intresserade och det blir alltför kvinnor som anmäler sig, det är roligt.

PÅ KURSEN HITTAR vi bland andra Lena Fagerud. Hon är i full aktivitet med att koppla ihop några lampor:

– Jag vill känna mig trygg ombord och det gör jag om jag vet att jag kan felsöka och eventuellt laga om något elfel skulle uppstå. Det är därför jag går den här kursen. Vi har en Nauticat 39. Den har jag lärt mig manövrera och jag har tagit Klass 8 certifikat så den biten kan jag. Nu ska jag lära mig el ombord. Det är en verkligt bra kurs, pedagogiskt upplagd med teori varvat med praktik, säger Lena Fagerud.

Veta mer? www.elkurs.se



Magnus Aldrin, kursledare.